



Návod k obsluze
na
5-ti ranný, jednočinný revolver
Model SR-97

22 LR
300 WP
308 Picra
460 Picra

Revolver PICRA SUPERSONIC model SR-97

Specifikace:

Typ	5-ti ranný, jednočinný revolver
Materiál	Antikoro ocel, titan. slitina
Ráže	Dlouhý rám : .308.PICRA, 300 WP, 460 PICRA
	Krátký rám : .22LR
Délka hlavně	270 mm
Délka záměrná	340 mm
Celková délka	450 mm
Celková hmotnost	1 810 g
	Balistická data pro .308 Picra :
Střela	Lapua Scenar GB 432/185 grs, B.C....0,521
V_0	500 m/s
E_0	1500 J
E_{200}	1 060 J
Spád podle závěru	1,14 Ns ⁻¹
Winddrift 10 m/s/200 m	35 cm
OAL	59 mm

Srdečně blahopřejeme!

Koupili jste si zbraň nejvyšší kvality, která by Vám, díky své konstrukci měla dělat celá léta potěšení. Váš revolver byl vyroben z nejlepších materiálů s největší péčí tak, aby byl stále spolehlivý.

ZA BEZPEČNÉ ZACHÁZENÍ SE ZBRANÍ JSTE ZODPOVĚDNÝ JEDINĚ VY SÁM.

Jako majitel zbraně máte velkou zodpovědnost. Střelná zbraň je potenciálně nebezpečný předmět a jako s takovým s ním musí být zacházeno. Je velmi důležité, abyste si přečetli tento Návod na obsluhu a seznámili se se správnou manipulací se zbraní dříve, než-li ji poprvé nabijete.

Zásady správného chování se zbraní

1. Považujte každou zbraň zásadně za nabitou. Ústí zbraně držte vždy bezpečným směrem, abyste i v případě nenadálého výstřelu zabránili poranění nebo škodám na majetku.
2. Nechávejte Váš revolver stále vybitý a nabíjejte jej až těsně před střelbou. Dbejte vždy na to, aby byl vybitý, když jej předáváte jiné osobě, ukládáte, nebo dáváte ze svého dohledu.
3. Před nabíjením prohlédněte důkladně hlaveň i všechny komory válce, zda jsou čisté a prázdné. Cizí tělesa v hlavni mohou vést k poškození zbraně a zraněním.
4. Zbraň přepravujte vždy s vybitými komorami a manipulaci provádějte též pouze ve vybitém stavu.
5. Až těsně před výstřelem napněte kohout a tiskněte spoušť.
6. Při střelbě byste měli používat střelecké brýle a ochranu sluchu. Přihlízející by měli stát dále za vámi a používat též ochranu zraku a sluchu.
7. Při střelbě držte zbraň oběma rukama.

NIKDY NEDRŽTE ZBRAŇ TAK, ABY SE NACHÁZELA ČÁST RUKY NEBO PRST PŘED VÁLCEM, NEBOŤ VLIVEM ODCHÁZEJÍCÍHO PLYNU MŮŽE DOJÍT KE ZRANĚNÍ.

OBSLUHA ZBRANĚ

Váš pětiranný revolver má jednočinné spoušťové ústrojí. To znamená, že musíte před každým výstřelem napnout bicí kohout. Ten má dvě možné polohy.

Základní poloha

Zbraň je v nenataženém stavu a kohout je na tzv. bezpečnostním ozubu, kdy nemůže dojít k výstřelu, i kdyby byl učiněn úder zezadu na kohout, nebo na něj zbraň spadla. Pouze po promáčknutí spouště je možno kohout vychýlit ještě zhruba 3 mm dopředu a zatlačit na zápalník, který se pak dotýká zápalky náboje.

Napnutá poloha

Napnuté polohy dosáhneme, když zatlačíme palcem kohout dozadu, až zaskočí spoušťový ozub. Je to znatelné a slyšitelné a při tomto pohybu je zároveň odaretován a pootočen válec. Ve chvíli zaskakování spoušťového ozubu je válec znovu zaaretován proti pootočení. Z této polohy kohoutu se provádí výstřel tlakem na spoušť.



NABÍJENÍ

Postupujte podle následujících kroků:

A Kohout je ve spuštěné poloze. Otevřete nabíjecí klapku zatlačením na výčnělek nad válcem směrem dozadu. Dojte tím k odletování válce a tím je možno jím otáčet proti směru hodinových ručiček.

B Vložte do každé komory náboj a zároveň jej zatlačte na doraz dosedacího kužele, aby při otáčení válce nebránil pohybu.

C Než opět zavřete nabíjecí klapku, přesvědčte se protočením válce, že žádný náboj nedrhne o rám. Pokud ano, náboj zatlačte do komory až nadoraz, nebo jej vyměňte. Pak nabíjecí klapku zavřete.



UPOZORNĚNÍ

Funkce Vaší zbraně (pokud používáte speciální střelivo s lahvicovitou nábojnicí – např. .308 Picra, .300 WP) je velmi závislá na čistotě nábojových komor, obzvláště před vkládáním nábojů. Pokud např. v nábojové komoře zůstanou po předchozím výstřelu zrníčka nespáleného prachu, nedosedne nový náboj až na dosedací kužel, a může při otáčení válce působit problémy.

!!!Velice důležité je udržovat povrch nábojových komor i nábojů suchý, odmaštěný, čistý!!!

D Lehkým pootočením válce proti směru hodinových ručiček zaletujte válec zaskočením aretační západky do nejbližší drážky. Nyní je zbraň připravena ke střelbě.

Při střelbě můžete kontrolovat počet vystřelených nábojů pomocí čísel, označujících jednotlivé komory na obvodu válce. Tato orientace je obzvláště dobrá při siluetové střelbě.

VYBÍJENÍ

A Kohout nechce ve spuštěné poloze. Otevřete nabíjecí klapku.

B Nakloňte revolver hlavní mírně nahoru a vyražečem pod hlavní vytlačte nebo vyražte postupně jednotlivé nábojnice z komor.

C Válec pootočte, jednotlivé komory profoukněte, a buď nabijte znovu, nebo zavřete klapku.

UPOZORNĚNÍ

Vytlačování jednotlivých nábojnic musí jít poměrně snadno. Začínají-li nábojnice v komorách váznout, znamená to, že laborujete příliš tvrdě a tlaky při výstřelu jsou příliš vysoké.

Dodržujte proto doporučení výrobce při laboraci nábojů.

DEMONTÁŽ VÁLCE A ČIŠTĚNÍ

Chcete-li vyjmout válec k čištění nebo kontrole, postupujte takto:

A Revolver je vybitý a kohout je spuštěný.
Povolte šroub v přední části rámu, zajišťující osu válce.

B Vysuňte osu válce buď rukou, nebo pomocí kleští až na doraz vyražeče nábojnic.

C Otevřete nabíjecí klapku a válec vyjměte z levé strany rámu ven.

Poté můžete vyčistit válec i hlaveň pomocí osvědčených a kvalitních přípravků běžným postupem.

Před montáží válce zpět do rámu lehce naolejujte osu válce a pokračujte opačným postupem.

Zbraň je vyrobena z kvalitních antikoročních ocelí, válec z titanové slitiny. Tyto materiály však nejsou za všech okolností antikoroční, proto doporučujeme povrch Vaší zbraně pravidelně ošetřovat dobrým konzervačním prostředkem, abyste udržovali stále její původní dobrý vzhled a zajistili jí co nejdelší životnost.

SEŘIZOVÁNÍ

MÍŘIDLA

A Muška

Muška je výměnná povolením zajišťovacího šroubu M4 v mostu mušky.

B Hledí

Svislé přestavení: 1 klik /22mm na 100 m

Vodorovné přestavení: 1 klik /26mm na 100 m

Při nastřelování zbraně seřizujte polohu středního zásahu na hledí.

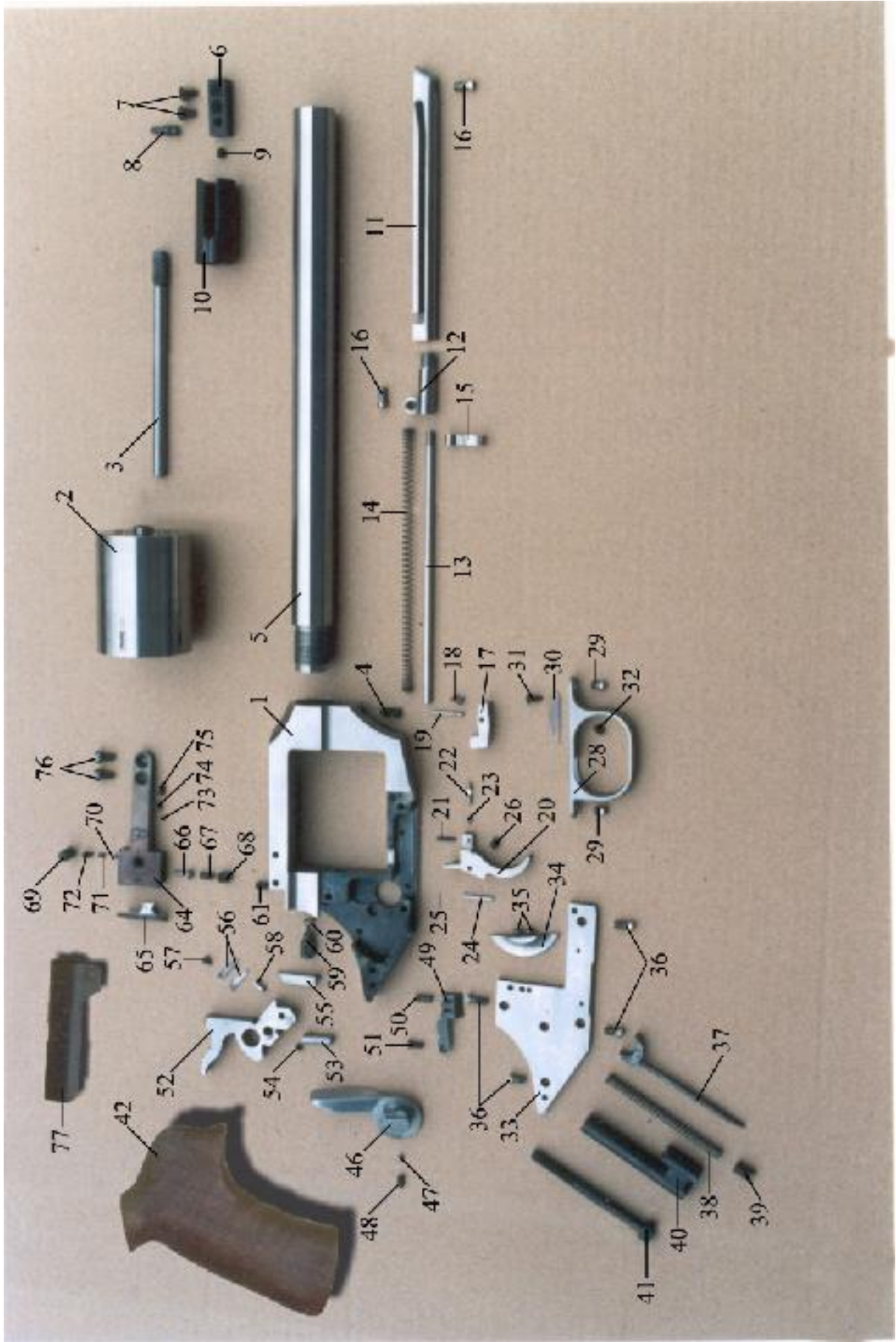
ODPOR SPOUŠTĚ

Na horní, vnitřní ploše lučíku spouště je šroub s vnitřním 6-hranem.

Pomocí tohoto šroubu a příložených klíčů můžete nastavit odpor spouště v širokém rozmezí, zhruba 400 – 2000g.

VŠEOBECNÉ POKYNY

1. Kontrolujte a pravidelně dotahujte všechny šrouby.
2. Pokud se začíná válec otáčet s obtížemi, tak nejčastější příčinou jsou zbytky spalin střelného prachu mezi osou válce a válcem, event. čelem válce.
Tato místa pravidelně čistěte a olejujte kvalitním olejem.
3. Nespouštějte bicí mechanismus naprázdno, hrozí nebezpečí poškození zápalníku.
Pokud chcete „sušit“, používejte vložné imitace nábojů.
4. Pokud přebíjíte, používejte všeobecná bezpečnostní pravidla a doporučení dle přebíjecích tabulek.
5. Natahování kohoutu neprovádějte příliš rychle a intenzivně, aby nedocházelo ke zbytečným nárazům při zastavování válce o aretační západku. Nadměrným zatěžováním západky byste urychlovali její opotřebení a tím zvyšování vůle.



SEZNAM SOUČÁSTÍ

1.	Rám	41.	Šroub trnu
2.	Válec	42.	Pažba
3.	Osa válce	43.	Šroub pažby
4.	Pojistné šrouby osy válce	46.	Nabíjecí klapky
5.	Hlaveň	47.	Aretovací kulička
6.	Rampa mušky	48.	Pružina kuličky
7.	Šrouby rampy mušky	49.	Pojistka klínu nabíjecí klapky
8.	Muška	50.	Pružina klínu nabíjecí klapky
9.	Červík mušky	51.	Šroub pojistky klínu
10.	Tunel mušky	52.	Kohout
11.	Pouzdro vytahovače	53.	Osa kohoutu
12.	Ukončení pouzdra vytahovače	54.	Pojistný šroub osy kohoutu
13.	Tyčka vytahovače	55.	Transportní páka
14.	Pružina vytahovače	56.	Pružiny transportní páky
15.	Páčka vytahovače	57.	Šroub pružiny transp.páky
16.	Šrouby pouzdra vytahovače	58.	Tlač.kolík transportní páky
17.	Západka válce	59.	Zápalník
18.	Pružina západky válce	60.	Pružina zápalníku
19.	Osa západky válce	61.	Pojistný šroub zápalníku
20.	Spoušť	64.	Hledí
21.	Osa spouště	65.	Plátek hledí
22.	Západka spouště	66.	Opěrka pružiny plátku hledí
23.	Pružina západky spouště	67.	Pružina hledí
24.	Pojistný kolík západky spouště	68.	M. šroub vodor. Posunu hledí
25.	Pružina spouště	69.	M. šroub svislý
26.	Stavěcí šroub spouště	70.	Aretovací kulička svislého šroubu
28.	Lučík	71.	Pružina svislého šroubu
29.	Šrouby lučíku	72.	Pojist. šroubu svislý šroub
30.	Pružina spouště	73.	Aret. kulička vodor. M. šroubu
31.	Upevňovací šroub pružiny	74.	Pružina vodor. M. šroubu
32.	Stavěcí šroub odporu spouště	75.	Pojist. Šroub vodor. M. šroubu
33.	Zámk. deska	76.	Upevň. Šrouby základny hledí
34.	Pravý zadní kryt válce	77.	Tunel hledí
35.	Šrouby krytu válce	78.	Šrouby tunelu hledí
36.	Šrouby zámk. desky	79.	Distanční podložka hledí
37.	Vidlice bicí pružiny	80.	Pružná podložka hledí
38.	Bicí pružina	81.	Šroub dorazu tunelu
39.	Dolní opěra pružiny	82.	Doraz tunelu hledí
40.	Trn upevnění pažby		